



# C-1

## KRONO

## MAV



### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

TRAVELLING: TRACCIÓN MEDIANTE CORREA.

VELOCIDAD DE 0 A 1 M/S

PAN: VELOCIDAD MÁX.: 150 °/S

TILT: 100 °/S

DIMENSIONES:

Ø SEPARACIÓN ENTRE VÍAS: 310 MM

Ø LARGO TOTAL: 915 MM

Ø ANCHO: 481 (+ 200 MM BARRA SEPARADORA SALIDA CABLES)

Ø ALTURA DE LA BASE DE FIJACIÓN DE LA CÁMARA RESPECTO AL SUELO: 745 MM

PESO: APROX. 32KG (SIN CÁMARA)

FRENADO EN LOS EXTREMOS DE LAS VÍAS POR FINALES DE CARRERA.

CABLEADO ENTRE CARRO Y UNIDAD DE CONTROL: 50 M

CONTROL PAN/TILT MEDIANTE JOYSTICK.

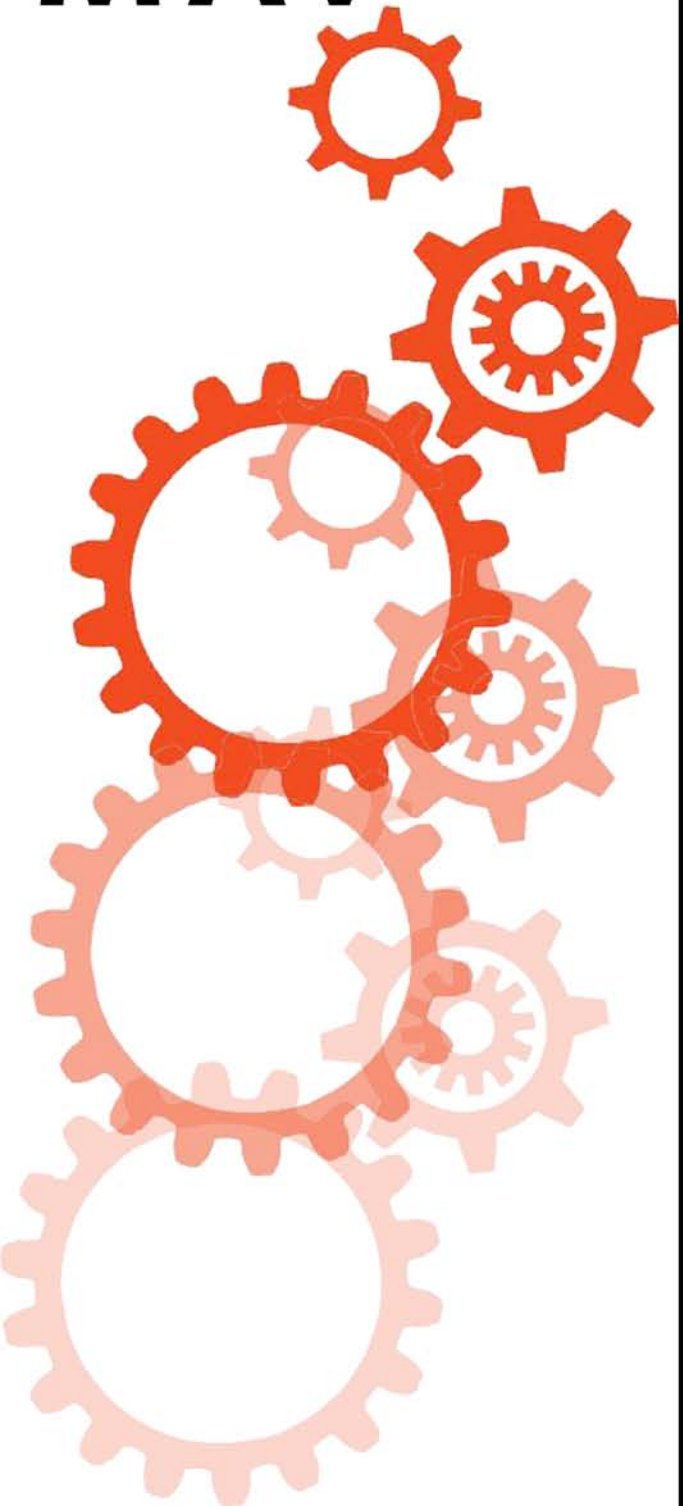
CONTROL DEL CARRO MEDIANTE PEDALES.

CAMBIO DE PARÁMETROS MEDIANTE CONSOLA TÁCTIL: HABILITACIONES EJES, VELOCIDADES MÁXIMAS, INVERSIONES DE SENTIDO DE FUNCIONAMIENTO, RAMPAS DE ACCELERACIÓN Y FRENADO, RATIO ENTRE MOVIMIENTO OPERADOR Y MOVIMIENTO EJES, ETC

VÍAS: ANCHO 310 MM ENTRE EJES.  
TRAMOS RECTOS 1950 MM DE LARGO

# C-1

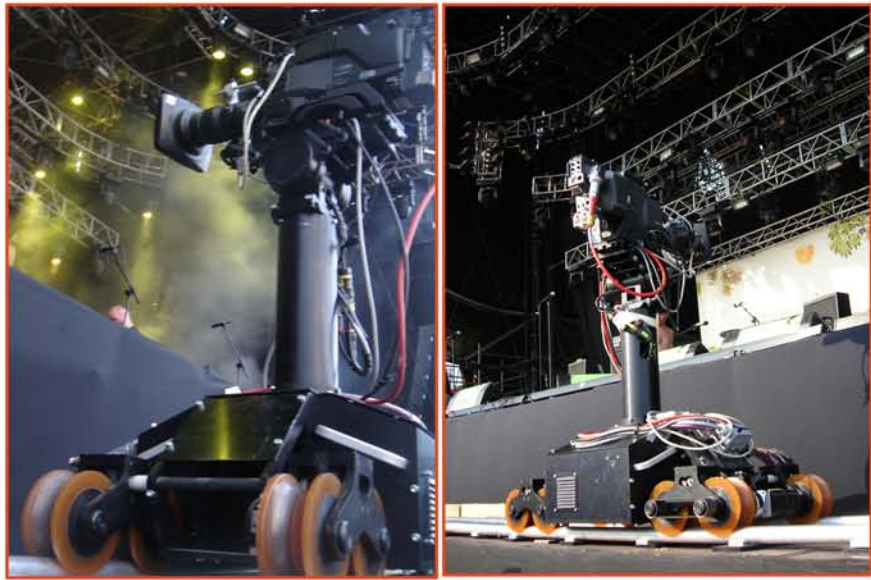
# KRONO MAV



# K-1

## KRONO

## MAV



### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

TRAVELLING: VELOCIDAD DE 0 A 5 M/S

PAN: VELOCIDAD MÁX.: 300 °/S

TILT: 250 °/S

DIMENSIONES:

o SEPARACIÓN ENTRE VÍAS: 310 MM

o LARGO: 927 MM

o ANCHO: 470 (+ 190 MM BARRA SEPARADORA SALIDA CABLES)

o ALTURA DE LA BASE DE FIJACIÓN DE LA CÁMARA RESPECTO AL SUELO:

§ COLUMNA CERO: 519 MM

§ COLUMNA UNO: 800 MM

§ COLUMNA DOS: 1011 MM

§ COLUMNA ALTA: 1311 MM

PESO CON COLUMNA CERO: APROX. 40KG (SIN CÁMARA)

FRENADO EN LOS EXTREMOS DE LAS VÍAS POR FOTOCÉLULAS.

CABLEADO ENTRE CARRO Y UNIDAD DE CONTROL: 50 M

CONTROL PAN/TILT MEDIANTE PANBAR: EL CARRO REPLICA LOS MOVIMIENTOS DEL CABEZAL DEL TRÍPODE REALIZADOS POR EL OPERADOR.

CONTROL DEL CARRO MEDIANTE PEDALES.

CAMBIO DE PARÁMETROS MEDIANTE CONSOLA TÁCTIL:

HABILITACIONES EJES, VELOCIDADES MÁXIMAS, INVERSIONES DE SENTIDO DE FUNCIONAMIENTO, RAMPAS DE ACCELERACIÓN Y FRENADO, RATIO ENTRE MOVIMIENTO OPERADOR Y MOVIMIENTO EJES, ETC

VIAS: ANCHO 310 MM ENTRE EJES

13 TRAMOS RECTOS 1950 MM DE LARGO

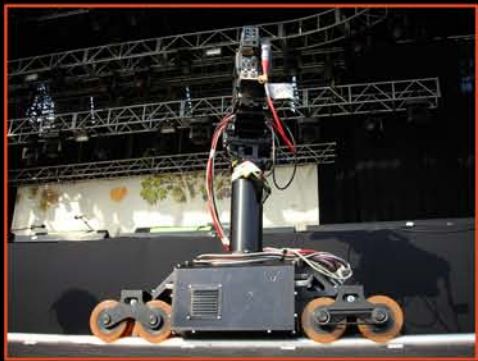
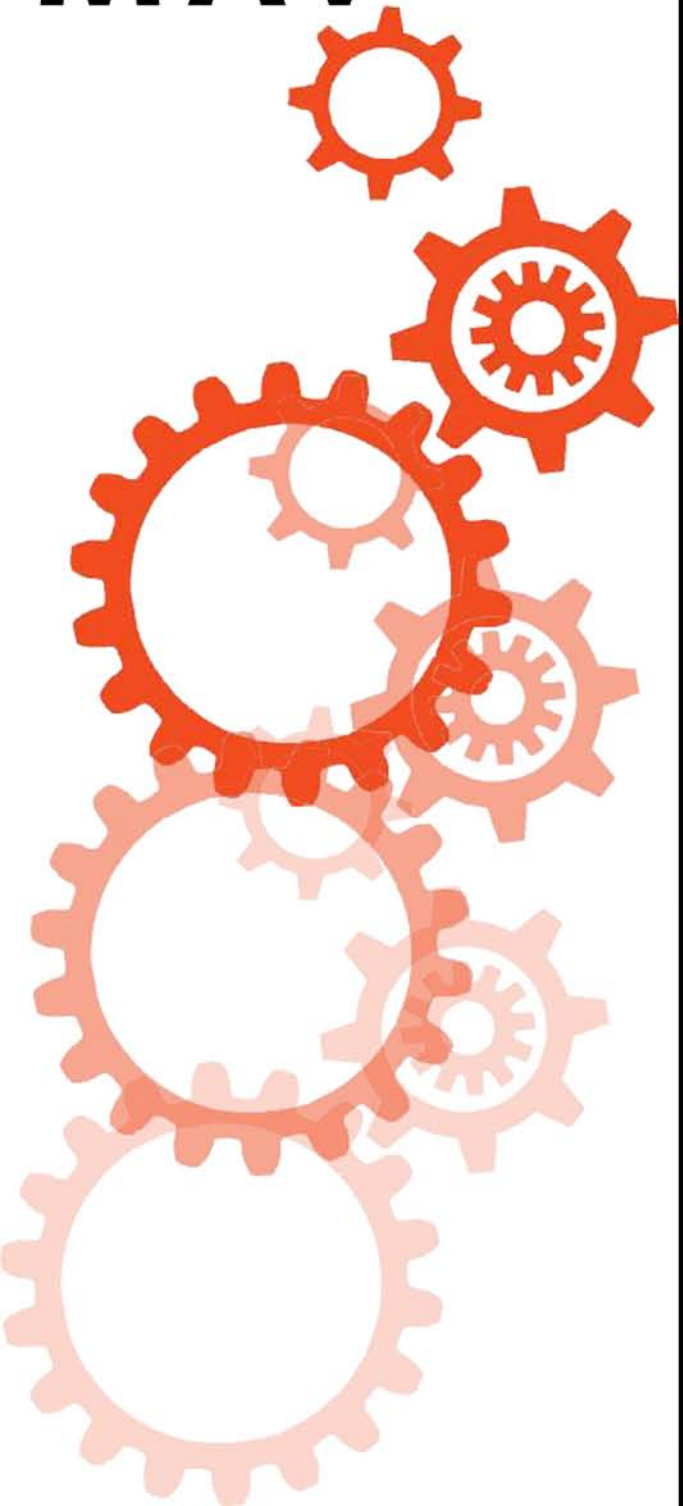
6 TRAMOS CURVA:

o DIÁMETRO CENTRO CARRIL: 7345 MM

o ÁNGULO: 40°

# K-1

# KRONO MAV



# E-1

# KRONO

# MAV



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

COLUMNA: VELOCIDAD DE 0 A 0.5 M/S

PAN: VELOCIDAD MÁX.: 150 °/S

TILT: 100 °/S

DIMENSIONES:

o PLANTA: 1500 X 1000 MM (CON BASE PARA TRUSS DE ALUMINIO)

o ALTURA DE LA BASE DE FIJACIÓN DE LA CÁMARA RESPECTO AL SUELO:

ENTRE 1210 MM Y 4010 MM

CÁMARA EQUILBRADA MEDIANTE CONTRAPESO.

FRENADO EN LOS EXTREMOS DEL RECORRIDO DE LA COLUMNA POR FINALES DE CARRERA.

CABLEADO ENTRE CARRO Y UNIDAD DE CONTROL: 50 M

CONTROL PAN/TILT MEDIANTE JOYSTICK.

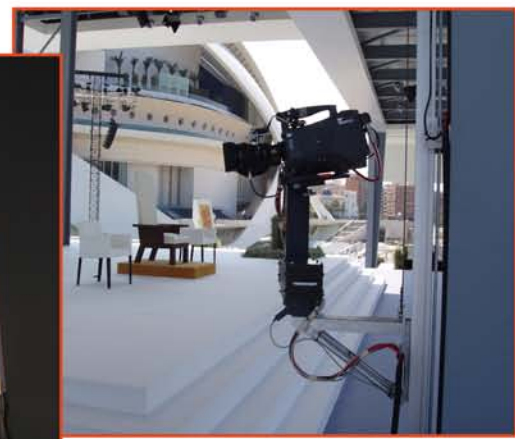
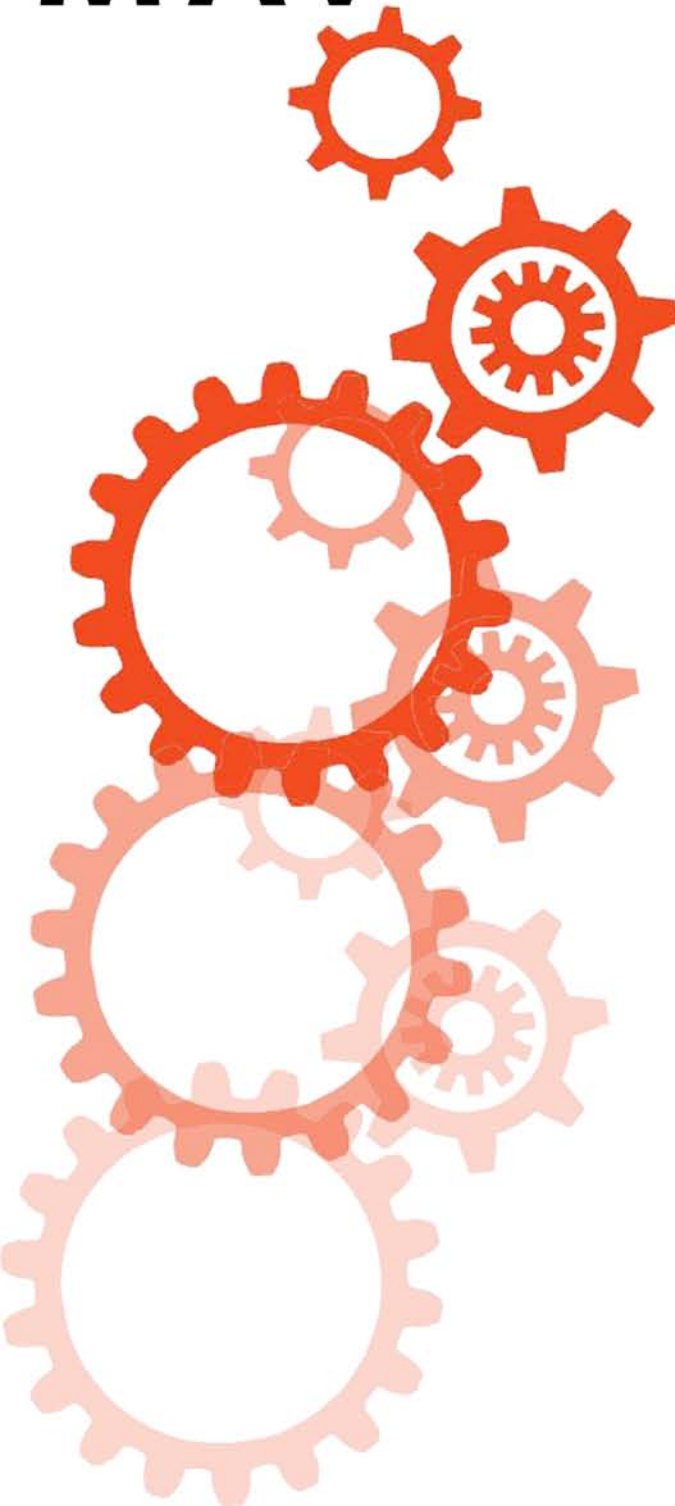
CONTROL DE LA COLUMNA MEDIANTE PEDALES.

CAMBIO DE PARÁMETROS MEDIANTE CONSOLA TÁCTIL: HABILITACIONES EJES, VELOCIDADES MÁXIMAS, INVERSIONES DE SENTIDO DE FUNCIONAMIENTO, RAMPAS DE ACELERACIÓN Y FRENADO, RATIO ENTRE MOVIMIENTO OPERADOR MOVIMIENTO EJES, ETC

# E-1

## KRONO

## MAV



# WEATHERCAM

## KRONO

## MAV



### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

ES UN SISTEMA PENSADO PARA CAPTAR LA EVOLUCIÓN DE LOS FENÓMENOS METEOROLÓGICOS, Y TENERLOS DISPONIBLES EN CUALQUIER MOMENTO PARA SU EMISIÓN EN LOS INFORMATIVOS DEL TIEMPO.

ESTO HA SIDO POSIBLE GRACIAS A LA INVESTIGACIÓN REALIZADA POR NUESTRO EQUIPO EN CAMARAS TELECOMANDADAS, VISIÓN ARTIFICIAL, FORMATOS DE TELEVISIÓN E INTERNET.

EL SISTEMA PARA LA CAPTACIÓN INTERVALOMÉTRICA DE KRONOMAV ES DIFERENTE A TODAS LAS DEMÁS TÉCNICAS CONOCIDAS QUE SE BASAN EN LA CAPTURA DE FOTOGRAMAS AISLADOS.

EL HECHO DE QUE NUESTROS ALGORITMOS INTEGREN LA INFORMACIÓN DE VARIOS FOTOGRAMAS EN UNO SOLO, HACE QUE LA CALIDAD DE LAS IMÁGENES SE VEA INCREMENTADA NOTABLEMENTE ELIMINANDO EL RUIDO QUE CARACTERIZA A LA IMAGEN DIGITAL. ESTO PERMITE OBTENER SECUENCIAS DE GRAN CALIDAD EN CONDICIONES DE MUY BAJA LUMINOSIDAD.

ASÍ, EL INTERVALÓMETRO DE KRONOMAV NOS PERMITE INTEGRAR MUCHÍSIMAS HORAS DE GRABACIÓN EN SECUENCIAS BREVES, FIDEDIGNAS Y COMPLETAS.

# WEATHERCAM

## KRONO

## MAV



### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

PERO ESTE SISTEMA, GRACIAS A TÉCNICAS DE VISIÓN ARTIFICIAL Y A INTERNET, PERMITE OBTENER LAS SECUENCIAS CON TOTAL INMEDIATEZ.

EL SISTEMA CONSTA DE UNA O VARIAS CÁMARAS, UNA ESTACIÓN DE CAPTURA QUE PERMITE EL CONTROL OPERACIONAL, AL TIEMPO QUE REALIZA EL PROCESADO DE LAS IMÁGENES, Y UN SERVIDOR DE INTERNET QUE DISTRIBUYE LA SECUENCIA GENERADA EN FORMATO AVI, ASEGURANDO LA COMPATIBILIDAD CON LOS FORMATOS DE EMISIÓN DE TELEVISIÓN. ASÍ, LA SECUENCIA INTERVALOMÉTRICA SE ENCUENTRA DISPONIBLE PARA SU EMISIÓN POCOS MINUTOS DESPUÉS DE SER COMPLETADA.

EL CONTROL OPERACIONAL SE HA DESARROLLADO DE TAL MODO QUE LAS FUNCIONES DE MOVIMIENTO Y CONTROL DE CÁMARA (PAN, TILT Y ZOOM) QUEDAN INTEGRADAS DENTRO DEL SISTEMA DE CAPTACIÓN INTERVALOMÉTRICA. QUEDAN ABIERTAS DE ESTA FORMA UN CONJUNTO DE POSIBILIDADES Y NUEVAS APLICACIONES REALMENTE ATRACTIVAS.

LOS EQUIPOS INSTALADOS POR KRONOMAV PERMITEN ALTERNAR DISTINTAS FUNCIONES. CUANDO LA ESTACIÓN DE CAPTURA NO SE ENCUENTRE PROCESANDO LOS INTERVALOS, TENDREMOS A NUESTRA DISPOSICIÓN LA SEÑAL DE CÁMARA UBICADA EN UN LUGAR ESTRATÉGICO, DISPUESTA A MODO DE VENTANA AL EXTERIOR

WEATHERCAM

KRONO

MAV

